

№	Наименование параметра	Значение				
		ТС5	ТС12	ТС20	ТС25	ТС40
1	Перевозимый экскаватор	КОМАТСУ PC390 VOLVO EC460 CAT 345	КОМАТСУ PC1250 HITACHI ZX850	КОМАТСУ PC2000 HITACHI EX1900 CAT 6018	HITACHI EX2600 CAT 6020B	HITACHI EX3600-6-LD КОМАТСУ PC4000-11, PC4000-6 CAT 6040/ CAT 6040 FS
2	Максимальная масса экскаватора, т	50	120	205	260	400
3	Ширина гусеницы, мм	600-800	600-800	800-1000	800-1000	1000-1300
4	Базовый тягач	CAT 740 Bell B40D VOLVO A40 БелАЗ-7547	CAT 773/775 КОМАТСУ Hd605 HITACHI Eh1100 БЕЛАЗ-7555	CAT 777 Hd785 HITACHI Eh1700 БЕЛАЗ-7513	CAT 777 Hd785 HITACHI Eh1700 БЕЛАЗ-7513	КОМАТСУ 830E, 930E CAT 793 БЕЛАЗ 75306, 75307, 75309, 7531, 7560
5	<u>Габаритные размеры, мм</u>					
	длина (без учета грузового каната)	1877	2470	2550	3150	3140
	ширина	2089	2465	3715	4200	5200
	высота, при снаряженной массе/ под нагрузкой	1370/1315	1875/1812	1675/1602	1870	2435/2345
6	Снаряженная масса (2 тележки), кг	4000	10000	18000	21200	42000
7	Распределение нагрузки тягач/тележки, %			30/70		
8	Максимальная скорость движения, км/ч			10		
9	Дорожный просвет при полной массе, мм		150			215
10	Ширина колеи, мм	1640	1950	2610	3060	3755
11	<u>Максимальный продольный уклон дороги при подъеме, %</u>					
	один тягач без гидротрансформатора			7,5		
	два тягача без гидротрансформатора	-		13,5		
12	Максимальный продолжительный про- дольный уклон дороги при спуске, %			-16,5		
13	Максимальный поперечный уклон дороги, %			±5		
14	<u>Шины</u>					
	тип			Диагональные бескамерные		
	размер	14,00-24	18,00-33	18,00-25	18,00-33	24,00-35
	норма слойности	28	40	40	40	48
	грузоподъемность при 10 км/ч, кг	13500	26600	22900	26600	42525
	давление, кРа (кг/см ²)			1000 (10,2)		
15	Количество колес (на тележке/на пару)	2/4	2/4	4/8	4/8	4/8
16	Максимальный угол поворота между ходовой частью экскаватора и пово- ротной платформой при повороте, град			25		



ПОЛИТРАНС

РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО
ТЯЖЕЛОВОЗНОЙ ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ

**Транспортные системы «Политранс»
для перевозки тяжелых карьерных
гидравлических экскаваторов массой
от 50 до 400 тонн.**



Область применения

ООО «ПКФ Политранс» разработал транспортные системы для перемещения экскаваторов **Komatsu, Hitachi, Cat** и аналогов **массой от 50 до 400 тонн**, вне дорог общего пользования, по подготовленным технологическим дорогам согласно СНИП 2.05.07-91 с целью:

- уменьшения времени, связанного с технологическими перемещениями;
- снижения износа ходовой части экскаватора;
- экономии топлива;
- сохранения ресурса ходовой части, двигателя и других узлов.

Повышаем производительность

Принцип работы таких систем прост. Экскаватор заезжает гусеницами на тележки транспортной системы, затем помещает ковш в кузов тягача. После этого, экскаватор приподнимает переднюю часть гусениц за счет поворота стрелы. Сцепка готова к движению. Чтобы начать применять такие системы не нужно модифицировать экскаватор или самосвал. Вся процедура осуществляется техникой в базовой комплектации.

Таким образом, сокращаются временные затраты на перегон экскаватора (своим ходом он бы двигался в 8-10 раз медленнее!). Также использование транспортных систем «Политранс» позволяет максимально оперативно



планировать работу техники в карьере. В конечном счете, эти факторы повышают коэффициент полезного использования оборудования, снижают затраты на ремонт и обслуживание и повышают производительность, а, значит, и рентабельность всего предприятия.



Разработка запатентована
(патент № 2761328)

Снижаем эксплуатационные расходы

По оценкам специалистов, большая доля ремонтных затрат приходится на замену траков, которые быстро приходят в негодность при движении на гусеничном ходу. Разрушение траков вызывает вибрация, которая возникает при движении по неровным, каменистым технологическим дорогам. Перевозка экскаватора транспортными системами «Политранс» полностью исключает фактор вибрации, в связи с чем затраты на техническое обслуживание экскаватора снижаются. При использовании таких систем срок службы ходовой части увеличивается в 2-3 раза.

Работаем безопасно

Во время перегона техники весь процесс полностью контролируется машинистом. Ему не требуется покидать рабочее место. При необходимости он может в любое время дать сигнал на остановку или самостоятельно остановиться, просто опустив гусеницы на землю. Да и плавное движение на колесном ходу гораздо приятнее, чем тряска от гусениц!

Транспортные системы «Политранс» оснащены автоматическими тормозами, удерживающими систему без груза от самопроизвольного скатывания на уклоне до 20 градусов. Эксплуатация системы возможна в любых погодных условиях (от -45 С до +40 С).

ПОЛИТРАНС
РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО
ТЯЖЕЛОВОЗНОЙ ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ

